

INICIATIVA URBANA

Arrabales-Carretería



Proceso de recuperación del Centro Histórico de Málaga

AGENDA

Málaga, 16 y 17 de Abril de 2015

VIVA LA CALLE, LA RECUPERACIÓN DE LA CIUDAD ANTIGUA. La política urbana integrada como marco de referencia.



Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU) Camino de la Desviación s/n (frente al Parque del Morlaco), Málaga 29017

En 1989 se inician los primeros Proyectos Pilotos Urbanos (PPU), antecedentes de Urban (1994) que tenían por objetivos la recuperación de espacios o ámbitos degradados de la ciudad. En algunos casos la crisis de reconversión industrial de los años ochenta había dejado obsoletos antiguos usos productivos cuya degradación repercutía en los barrios colindantes. En otras ciudades, el proceso de abandono de sus centros históricos en beneficio de la periferia de la ciudad, había relegado a la ciudad antigua a condiciones socio económicas desfavorables respecto al conjunto urbano, que incluían además altos niveles de marginación social, y un notable deterioro de las infraestructuras y de la edificación.

Urban se constituyó desde su comienzo como la primera, y hasta ahora, más eficaz herramienta de política urbana impulsada por la Comisión Europea para recuperar barrios degradados, innovando al mismo tiempo la metodología de trabajo de forma que las actuaciones de recuperación fueran integradas, y sumaran acciones de intervención física y urbanísticas, ambientales, de apoyo económico y de cohesión social.

Los elementos metodológicos que aglutinaron primero a los Proyectos Pilotos y luego a los Urban procedían principalmente del bagaje acumulado por el Reino Unido desde los setenta en sus políticas sociales Urban Programme, y que recogió el European Institute for Urban Affairs. Por otra parte, las experiencias italianas en la recuperación de centros históricos, principalmente la Bolonia de Chervellati era otro aspecto importante relacionado con las intervenciones urbanísticas y arquitectónicas.

Los primeros Urban, y los que posteriormente se han ido desarrollando fueron adquiriendo características propias que se han ido convirtiendo en instrumentos de intervención habituales con independencia de estar o no financiados por fondos comunitarios. Se puede afirmar que se han convertido en una forma de trabajo estándar cuyos signos de identidad son:

- El carácter estratégico de las actuaciones que vienen referidas a un marco general de la ciudad donde se integra a nivel territorial.
- La delimitación de un área concreta de trabajo donde acumular los recursos económicos y valorizar las actuaciones emprendidas.
- El carácter integrado de las actuaciones, urbanísticas, ambientales, económicas, sociales, y en los últimos años las relacionadas con la sociedad de la información, la movilidad y la eficiencia energética.
- La participación ciudadana como elemento estructural de la metodología de trabajo.
- El desarrollo de un sistema de indicadores que facilite el seguimiento de las acciones y su evaluación y contraste entre los objetivos propuestos y lo realmente alcanzado.
- La implicación del sector privado en la recuperación urbana, siendo el sector público el dinamizador del proceso con actuaciones de base o singulares.

El nivel urbano, el más cercano a los ciudadanos tiene una importancia básica en las políticas de cohesión social y territorial. El papel estratégico de las ciudades y áreas metropolitanas en el desarrollo de políticas de desarrollo urbano se ha recogido cada vez con mayor transcendencia en las políticas comunitarias y en la constitución de nuevos programas como Urbact, estructuras como el Marco de Referencia de la Ciudad Europea Sostenible (RFSC), Plataformas de Ciudades como CAT-MED, o directrices de sostenibilidad urbana como la Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL). El propio Acuerdo de asociación de España 2014-2020, recoge "la relevancia de las ciudades para lograr un crecimiento inteligente, sostenible e integrador" así como los objetivos de la UE 2020.

Urban es también el antecedente de la nueva legislación de vivienda y espacios urbanos en España, que se denomina específicamente de rehabilitación, regeneración y renovación urbana, que apuesta claramente de acuerdo con la idea de sostenibilidad por la recuperación integrada de la ciudad existente, minimizando el crecimiento hacia el exterior.

El objetivo de estas jornadas es mostrar las experiencias de algunas ciudades europeas en el desarrollo de sus programas Urban, así como empezar a conocer las líneas de trabajo del próximo programa en el ámbito temporal 2014-2020.

INICIATIVA URBANA

Arrabales-Carretería



Proceso de recuperación del Centro Histórico de Málaga

AGENDA

Málaga, 16 y 17 de Abril de 2015

VIVA LA CALLE, LA RECUPERACIÓN DE LA CIUDAD ANTIGUA. La política urbana integrada como marco de referencia.



Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU) Camino de la Desviación s/n (frente al Parque del Morlaco), Málaga 29017

AGENDA PROVISIONAL

DÍA 16/04/2015:

- 09:00h** Acreditación
09:30h Bienvenida por el Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre Prados.
09:45h Ponencia inaugural: *El Dilema de la Política Urbana Europea*. Pedro Marín Cots, Director del OMAU. Jefe del Servicio de Programas Europeos del Ayuntamiento de Málaga.
10:30h *Apoyo al desarrollo urbano en los Programas Operativos FEDER 2007-2013*. Anatolio Alonso Pardo, Subdirector General de Gestión del FEDER, Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.
11:15h **Pausa café**
11:45h Fernando Nasarre y de Goicoechea, Subdirector General de Política de Suelo, Red de Iniciativas Urbanas -RIU-, Ministerio de Fomento.

Estrategias y actuaciones urbanas en Europa

- 12:30h** Berlín (Alemania): *La Estrategia Berlin 2030 y el Enfoque integrado del desarrollo urbano de la ciudad*, Cordelina Polinna, miembro del Consejo Académico para la Estrategia de Berlín 2030 y socia de Polinna Hauck Landscape + Urbanism.
13:15h Málaga (España): *Málaga, 21 años de recuperación del Centro Histórico. Corolario*. Montserrat Blanco Nieto y Begoña Oliva Pérez, Técnicos del Servicio de Programas Europeos del Ayuntamiento de Málaga.
14:00 **Pausa almuerzo**
Estrategias y actuaciones urbanas en Europa
16:00h Pamplona (España): *La Estrategia Integrada, oportunidad para el cambio*. José María González Oderiz, Responsable de Proyectos de la Unidad de Financiación Externa, Ayuntamiento de Pamplona.
16:45h Bolonia (Italia): *Bolonia: Centro Histórico y Ciudad Histórica*. Patrizia Gabellini, Concejal de Urbanismo de la Ciudad Histórica y el Medio Ambiente, Ayuntamiento de Bolonia
17:30h Cierre de la primera sesión.

DÍA 17/04/2015:

- 09:30h** *Perspectivas de Urban 2014-2020*. Jorge García Reig, Subdirector General de Programación y Evaluación de Programas Comunitarios, Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.
10:15h Nicolas Gharbi, Dirección Gral. de Política Regional, Comisión Europea; Laura Hagemann Arellano, Unidad España, Dirección Gral. de Política Regional, Comisión Europea.
11:00h **Pausa café**
Estrategias y actuaciones urbanas en Europa
11:30h Vélez Málaga (España): *Programa de desarrollo integral del casco histórico de la ciudad de Vélez Málaga "De Toda la Villa"*. Ángel Matas Martín, Director Técnico del Área de Fomento, Promoción, Desarrollo Económico y Empleo del Ayuntamiento de Vélez Málaga.
12:15h Grenoble Metropole (Francia): *Adaptación local de un programa nacional de regeneración urbana. Tener en cuenta los habitantes*. Eric Ruiz, Director de la regeneración urbana y Coordinador del proyecto URBACT en Grenoble.
13:00h Barcelona (España): *Iniciativa Urbana Proyecto Barrio de Trinitat Nova*. Bonaventura Sala i Prat, Coordinador de Gestión de los Fondos Europeos, Ayuntamiento de Barcelona.
13:45h Bristol (Gran Bretaña): (A confirmar)
14:30h Clausura de las Jornadas

Idiomas: Inglés y Español (traducción simultánea).